



# Évolutions

Advance Design 2023.0.1



## Améliorations et corrections

Le **Hotfix 1** pour Advance Design 2023 inclut les corrections suivantes :

### Général

- Correction d'un problème d'affichage d'une entrée supplémentaire et non prise en charge dans la liste des cas de charge lors de l'ajout de cas de charge dans le pilote. (#138816)
- Correction d'un problème qui survenait lors du mappage des profilés métalliques pendant l'importation du modèle BIM, et qui faisait que malgré la sélection d'un profilé d'une taille spécifique, un profilé du même type mais avec la plus petite hauteur était attribué. (#138976)
- Correction du problème de mauvais fonctionnement de l'option 'Symétrique', lors de la définition ou de l'importation d'une section de profilé. (#139056, #140877, #141221)
- Correction du problème de blocage du programme lors de l'ouverture de la fenêtre « *Sections utilisées* » pour un modèle utilisateur spécifique. (#139072)
- Correction du problème de la génération incorrecte de combinaisons pour certains exemples avec des charges roulantes définie à partir du générateur de chemin de roulement (en particulier les chemins de roulement monorail). (#139359, #139641)
- Correction d'un problème avec la génération de maillage sur un modèle spécifique. (#139554)
- Correction d'un problème de la prise en compte incorrecte des paramètres sectionnels pour une section définie comme paramétrique dans des cas particuliers. (#139940, #139971)
- Correction d'un problème de non reconnaissance des éléments filaires comme éléments verticaux s'ils ont été créés lors de la conversion des lignes en éléments. (#140559)
- Correction d'un problème de création de cas de charge fictifs (par exemple, avec id=0) dans le module Masonry Wall si l'analyse modale, l'analyse de flambement généralisé ou l'analyse Pushover ont été définies dans le modèle EF. (#138121)

### Post-traitement et notes

- Correction d'un problème de détermination incorrecte des déplacements de nœuds pour les combinaisons générées à partir de combinaisons. (#140479)
- Correction d'un problème du long temps de génération des résultats à partir de combinaisons. (#139648)
- Correction d'un problème d'occupation trop importante de la mémoire pour la génération d'enveloppes graphiques à partir de combinaisons. (#139968)
- Correction d'un problème qui survenait lors de l'affichage de diagrammes sur des coupes sur un modèle 3D avec des résultats d'analyse de ferrailage, faisant que les diagrammes pour certains de ces résultats étaient dans le plan de l'objet et pour d'autres dans un plan perpendiculaire. (#138823)
- Correction du problème de l'impossibilité de générer un tableau de note avec les résultats d'efforts aux appuis si seuls des appuis non linéaires étaient définis dans le modèle. (#138590)
- Correction d'un problème de temps important de génération du tableau de notes avec les informations sur les déplacements des niveaux relatifs provenant des combinaisons sismiques. (#139543)

### **Expertise métal**

- Correction d'un problème survenant lors de la visualisation des résultats du flambement par torsion latérale dans la note de fiche de profil pour les éléments formés à froid, qui consistait en l'absence d'affichage du taux de travail pour cette vérification dans les cas de version en langue polonaise, ainsi qu'en l'affichage de l'unité de force erronée. (#138483)
- Correction d'un problème d'impossibilité de définir graphiquement les maintiens de déversement dans un modèle utilisateur spécifique. (#139191)
- Correction du problème survenant lors de l'analyse du flambement par torsion latérale pour les profils oméga en acier formé à froid, entraînant des inexactitudes dans les résultats pour les cas particuliers. (#135019)
- Correction d'un problème des résultats différents du dimensionnement des éléments en acier si une ou plusieurs combinaisons de charges ont été sélectionnées, pour un cas particulier sur un modèle. (#140413)
- Correction du problème de la génération d'une division de nœuds très dense dans les éléments en acier pour lesquels l'option "Maintien continu le long de l'aile" est définie dans les options de déversement. (#140708)
- Correction d'un problème de l'absence d'une partie des résultats sur la fiche de profilés pour les sections U pour un modèle spécifique. (#141240)