



Novità

Advance Design 2023.0.1



Miglioramenti e correzioni

L'**Hotfix 1** per Advance Design 2023 include le seguenti correzioni:

Generale

- Correzione del problema di visualizzazione di una voce aggiuntiva e non supportata nell'elenco dei casi di carico ("Carichi D") quando si aggiungono dei casi di carico nel Browser progetto. (#138816)
- Correzione del problema che si è verificato durante il mappaggio dei profili in acciaio durante l'importazione del modello BIM, che, nonostante la selezione di un profilo di una dimensione specifica, veniva assegnato un profilo dello stesso tipo ma con l'altezza più piccola. (#138976)
- Correzione del problema del funzionamento errato dell'opzione 'Simmetrica', durante la definizione o l'importazione di un profilo di sezione. (#139056, #140877, #141221)
- Correzione del problema relativo al crash del programma durante l'apertura della finestra "*Sezioni utilizzate*" per un modello utente specifico. (#139072)
- Correzione del problema relativo alla generazione errata delle combinazioni di carico per alcuni esempi aventi carico mobile definito da carroponte (in particolare col carroponte monoguida). (#139359, #139641)
- Correzione del problema con la generazione della mesh su un modello specifico del cliente. (#139554)
- Correzione del problema dell'assunzione errata dei parametri geometrici per una sezione definita parametricamente in casi particolari. (#139940, #139971)
- Correzione del problema relativo al non riconoscimento degli elementi lineari come elementi verticali se sono stati creati durante la conversione delle linee in elementi lineari. (#140559)
- Correzione del problema relativo alla creazione dei casi di carico fittizi (ad esempio, con id = 0) nel modulo Masonry Wall, se sono state definite nel modello FEM l'analisi modale, l'analisi di instabilità generalizzata o l'analisi pushover. (#138121)

Post-processore & Relazione

- Correzione del problema della determinazione errata degli spostamenti dei nodi per le combinazioni da combinazioni. (#140479)
- Correzione del problema del lungo tempo di generazione dei risultati dalle combinazioni. (#139648)
- Correzione del problema dell'occupazione eccessiva della memoria per la generazione degli inviluppi grafici per le combinazioni. (#139968)
- Correzione del problema che si verificava durante la visualizzazione dei diagrammi sulle sezioni su un modello 3D con i risultati di verifica dell'armatura, facendo sì che i diagrammi per alcuni di questi risultati si trovassero nel piano dell'oggetto e per altri in un piano perpendicolare. (#138823)
- Correzione del problema sulla non possibilità di generare un report con i risultati delle forze sui vincoli se nel modello erano stati definiti solo dei vincoli non lineari. (#138590)
- Correzione del problema relativo al lungo tempo di generazione del report con le informazioni sugli spostamenti interpiano relativo alle combinazioni sismiche. (#139543)

Verifica degli elementi in acciaio

- La correzione del problema che si verifica durante la visualizzazione dell'instabilità flessione-torsionale nella Scheda profilo per gli elementi laminati a freddo, che non visualizzava il tasso di lavoro per questa verifica nella versione in lingua polacca, oltre a visualizzare l'unità di forza sbagliata. (#138483)
- Correzione del problema relativo alla non definizione grafica dei vincoli interni per l'instabilità flessione-torsionale in un modello utente specifico. (#139191)
- Correzione del problema che si verifica durante l'analisi d'instabilità flessione-torsionale per profili ad omega in acciaio laminati a freddo, causando delle imprecisioni nei risultati in casi specifici. (#135019)
- Correzione del problema relativo al dimensionamento degli elementi in acciaio se sono state selezionate una o più combinazioni di carico, per un caso particolare su un modello cliente. (#140413)
- Correzione del problema relativo alla generazione di una divisione dei nodi molto densa in elementi in acciaio per i quali l'opzione "Vincolo interno continuo lungo l'ala" viene impostata nelle opzioni per l'instabilità flessione-torsionale. (#140708)
- Correzione del problema della mancanza di parte dei risultati sulla scheda profilo per le sezioni ad U per un modello specifico. (#141240)